

DANS L'ACTUALITE du 13 au 15 juin 2017

Jurisprudence

Responsabilité quasi-contractuelle et faute du cocontractant de l'administration

[CE 9 juin 2017 société Pointe-à-Pitre Distribution, req. n° 399581](#)

Travaux sous-traités : le maître d'ouvrage peut contrôler leur exécution effective

[CE 9 juin 2017 société Keller Fondations Spéciales, req. n° 396358](#)

Juge des référés précontractuels : examen limité des manquements invoqués

[CE 9 juin 2017 commune de Saint-Maur-des-Fossés, req. n° 408082](#)

Circulaire

Voirie

[Note du 18 mai 2017 \(NOR TRAT1711607N\) relative aux procédures d'élaboration, d'instruction et d'approbation des schémas directeurs de signalisation de direction et des projets de définition de signalisation](#)

Source : circulaires.gouv.fr du 13/06/2017

Vu par ailleurs

Contrat public

Exclusif – Le Moniteur publie son hors-série Marchés publics 2017

[Indispensable aux acheteurs publics et à leurs cocontractants... Ce hors-série propose l'intégralité de l'ordonnance et du décret marchés publics, à jour de leurs dernières évolutions \(suite aux loi LCAP et Sapin 2 notamment\), commentés article par article par Nicolas Charrel. De nombreuses références de jurisprudence, à jour elles aussi des dernières décisions, en font un outil opérationnel.](#)

Source : le Moniteur du 14/06/2017

Urbanisme

Architecture de planification : comment l' «inter-Scot » peut devenir le pivot

[Un rapport du Conseil général de l'environnement et du développement durable \(CGEDD\) préconise l'élargissement et le recentrage du schéma de cohérence territoriale \(Scot\) sur le projet territorial. Dix recommandations visent à adapter les démarches d'élaboration et de mise en œuvre de ces documents d'orientation. L'objectif est de faciliter l'investissement des élus et la participation des forces vives du territoire et de la population sur ce sujet technique.](#)

Source : le Moniteur du 15/06/2017

Collectivités territoriales

Cœur de ville : 71 villes d'Europe témoignent de leur stratégie de revitalisation

[Développement de nouveaux modèles inspirés de l'économie solidaire, urbanisme rénové, le plus souvent sans voiture... dans une cartographie consacrée aux initiatives de 71 villes d'Europe, la Direction générale des entreprises met en avant les tendances actuelles en matière de dynamisation des centres-villes.](#)

Source : localtis.info du 14/06/2017

Transport

Signalisation de direction sur les réseaux routiers : une note ministérielle redéfinit les règles

[Une note de la ministre des Transports publiée ce 13 juin redéfinit les procédures d'élaboration, d'instruction et d'approbation des différents schémas directeurs de signalisation de direction. Elle rappelle aussi à l'ensemble des acteurs concernés les principes de la signalisation de direction et d'élaboration des schémas directeurs locaux.](#)

Source : localtis.info du 14/06/2017

Vu dans les revues

AJDA n° 20-2017 du 12 juin 2017 p.1173, *Contrat administratif, domaine public et procédures collectives : l'articulation des compétences juridictionnelles*, par Philippe Yolka

BJCP n° 112 mai-juin 2017 p.189, *En cas de référé précontractuel, quand débute l'obligation légale de suspendre la signature d'un contrat ?*, conclusions Gilles Pellissier

BJDU n°3/17 mai-juin 2017 p.192, *Peut-on encore régulariser le défaut de notification d'un recours contentieux, une fois passé le délai de quinze jours ?*, conclusions Suzanne von Coester

BJDU n°3/17 mai-juin 2017 p.196, *L'obligation de notification du recours imposée par l'article R.600-1 est-elle applicable à la décision par laquelle le maire refuse de constater la caducité d'un permis de construire ? Comment s'apprécie l'intérêt pour agir contre un permis modificatif ?*, conclusions Decout-Paolini

La gazette des communes n° 23/2370 du 12 au 18 juin 2017 p.50, *Division de l'immeuble bâti : création d'une nouvelle autorisation*, par Philippe Dupuis

Presse

La SNCF se prépare à la concurrence dans les TER

[Le groupe va utiliser les compétences de sa filiale Keolis, dédiée au transport public, pour répondre aux futurs appels d'offres.](#)

Source : les Echos du 15/06/2017

Comment valoriser la petite ceinture ferroviaire

[La ville et la SNCF veulent rouvrir une grande partie de l'ancienne ceinture ferroviaire, et cherchent à valoriser les 7.500 mètres carrés de surfaces bâties.](#)

Source : les Echos du 14/06/2017